

**Einladung zur Weihnachtsfeier
am 02.12.2023**



ES WEINACHTET SEHR – LASST UNS FEIERN!

Essen, trinken, fröhlich sein

02. Dezember 2023 / 18 Uhr – 21 Uhr
Heimathafen
Schäferstraße 16

Buffet

Brot und Dips
Verschiedene Antipasti

Schmorbraten vom Rind (alternativ Rindergulasch)
Seelachsfilet an Rahmwirsing
Rotkohl
Spätzle
Butterkartoffeln
Kroketten

Dessert

Panna cotta mit Zimtpflaumen
Rote Grütze mit Vanillesauce

Preis p. P. 30,00 €

Wer vegetarisch oder vegan speisen möchte, bitte per E-Mail Bescheid geben.

Zusagen an: vergnuegen@sv-wakenitz.de

Anmeldeschluss 24.11.2023

(wer nach dem 24.11.2023 absagen muss, trägt 50% des Buffetpreises)

Jugend kreativ

Ab Donnerstag, 02.11.23 um 16-17 Uhr, beginnen Theresa und die Jugendgruppe (Es können noch einige mitmachen) mit dem Nähen aus Segelmaterial. Es werden Taschen/Rucksäcke genäht. Das ist kreatives Upcycling, schont die Umwelt und vermittelt handwerkliche Fähigkeiten. Im Anschluss daran machen auch einige Frauen mit Theresa einen Kreativkurs.

Der Verein unterstützt die Jugendgruppe dabei.

Soweit als Info. Mitmachen ist noch möglich (wenige Plätze, aus Platzgründen im Container), Absprachen vor Ort mit Theresa.

Jens Lange

Regnerische Gemeinschaftsarbeit

Es wird Herbst, das zeigte sich auch bei der heutigen Gemeinschaftsarbeit. Trotz des recht nassen Wetters haben sich viele Mitglieder auf den Weg zum Schanzenberg gemacht, sodass die Beteiligung doch recht hoch war. Das Gelände wurde Winterfest gemacht und die zahlreichen Boote im Pferdestall eingelagert. Vorne am Wasser wurde die Ramme vom alten Ponton demontiert und das Ponton auf Land gezogen. Zudem wurde an der Nordbrücke bereits damit begonnen neuen Brückenbelag zu montieren. Der übrige Belag wird in der nächsten Saison aufgebracht. Vielen Dank an alle Helfer*innen!

Führerscheinausbildung des Kreisseglerverbandes Lübeck ab 07.11.2023

Kreisseglerverband Lübeck Segelführerschein-Ausbildung 2023 / 2024

Der Kreisseglerverband Lübeck bietet im Winterhalbjahr 2023 /
2024 Kurse zum Erwerb von Segelführerscheinen für Mitglieder
der dem DSV
und SVSH angeschlossenen Vereine an. Die Vereinsmitgliedschaft
ist nachzuweisen.

Der Unterricht erfolgt zum Erwerb der amtlichen Scheine:

Kurs 1: Sportbootführerschein für den Geltungsbereich
Binnenschifffahrtsstraßen mit Antriebsmaschine und unter Segel

Kurs 2: Sportbootführerschein für den Geltungsbereich
Seeschifffahrtsstraßen und Sportküstenschifferschein

Mindestalter 16 Jahre, SBF Binnen unter Segel 14 Jahre

Datum: Dienstag, 07.11.2023 Uhrzeit: 18:40 Uhr

Ort: Segler-Verein Trave e.V. Lübeck (SVT), Am Stau 1, 23568
Lübeck

Die Kurse finden jeweils montags bzw. dienstags von 18:40 bis
20:40 Uhr, ausgenommen während der Schulferien, statt.

Kurs 1: bis Februar 2023

Kurs 2: bis Mai 2023, nur SBF-See bis Februar 2023

Für die Teilnahme wird ein Kostenbeitrag erhoben. Eine Anmeldung ist erforderlich über das Internet-Formular auf www.ksv-hl.de oder per E-Mail an see@sbf.svt-luebeck.de.

Weitere Informationen bei Kursbeginn und über die Homepage des Kreisseglerversbands www.ksv-hl.de

Europameisterschaft 2023 der Piratenklasse in Csopak, Ungarn

Alle 2 Jahre findet die Piraten Europameisterschaft statt. Auch das ausrichtende Land ist in einem festen Rhythmus vorbestimmt und in diesem Jahr war Ungarn Gastgeber. Da für die meisten ungarischen Piratensegler der Balaton das Heimatrevier ist und dies auch der größte See Ungarns ist, war es nahliegend, dass die Europameisterschaft auch dort stattfindet. Vom 17. bis 23. September haben wir die etwas abschreckend weite Strecke von über 1.200km durch 4 Länder (Deutschland, Tschechien, Slowakei und Ungarn) angetreten. Es reisten insgesamt 76 Piratenteams aus Ungarn, Österreich, der Schweiz, Tschechien, der Türkei und Deutschland nach Csopak zum Procelero Sportegyesület, einem kleinen und noch jungen Verein, der sich stark auf die Ausbildung und Förderung des wettkampfmäßigen Segelsports fokussiert.

Die Kontrollvermessungen an den Booten und Segeln verlief bei uns, wie bei fast allen, reibungslos. Gleich im Anschluss des letzten Vermessungstags wurde noch ein Practice Race angeboten, damit sich Segler und Wettfahrtleitung schon einmal aneinander gewöhnen konnten. Dies Practice Race deutete

bereits an, dass die Windbedingungen auf dem Balaton anspruchsvoll werden sollten.

Ab Dienstag wurden dann die ersten beiden Wettfahrten bei ca. 12kn Wind ausgetragen. Es dauerte allerdings fast 1½ Stunden, bis die Wettfahrtleitung für den ersten Start eine faire Startlinie auslegen konnte, da immer wieder unerwartete Winddrehungen von 20°-30° eine gute Ausrichtung und eine faire Startkreuz verhinderten. Am Ende des ersten Wettfahrttags hatten wir mit einem 20. und 17. Platz einen sehr guten Start in diesen Wettbewerb. Es führten Stephan Fels und Patrick Ruf aus der Schweiz vor Svenja Thoroer und Butze und den Titelverteidigern Frieder Billerbeck und Julius Raithel.

Die folgenden Tage wurden zur Geduldsprobe. Am zweiten Wettfahrttag war beim Anblick eines spiegelglatten Balaton an Regattasegeln nicht zu denken. Wir blieben den ganzen Tag an Land. Wettfahrttag 3 bot hochsommerliche Temperaturen bis zu 30° C, sehr leichten Wind bis max. 6kn und obendrein sehr drehend. So etwas sind überhaupt nicht unsere Bedingungen und die Wettfahrten 3 und 4 waren meiner Meinung nach auch hart am Limit des Segelbaren. Daher waren die Plätze 41 und 54 für uns kaum eine Überraschung, aber dennoch frustrierend. Die dritte Wettfahrt (Nr. 5) wurde zum Glück abgebrochen, obwohl sich die meisten Piraten bereits auf dem Weg ins Ziel befanden. Auch am vierten Tag herrschte weiterhin sehr wenig Wind. Es gab ein paar Startversuche, aber es kam zu keinem Ergebnis, da erneut abgebrochen wurde.

Es dauerte insgesamt 2 Tage, etliche Startversuche und 2 Abbrüche, um endlich am fünften Wettkampftag auch die fünfte Wettfahrt bei diesmal ca. 15kn Wind zum Abschluss zu bringen. Durch die vielen Startversuche hatten sich in Wettfahrt 5 mittlerweile 20 Teams einen BFD (Black Flag) eingefangen, wir leider auch. Somit war die Hoffnung gestorben, wenigstens den 54. Platz streichen zu können.

Ferner wurde der Wind an dem Tag genutzt, der zeitweise auf ca. 20kn zunahm, noch zwei weitere Läufe zu segeln. Bei Wind

läuft es für uns meistens besser und so erzielten wir mit dem 13. und 39. Platz noch mal ein sehr gutes und ein „so Lala“ Ergebnis. Nach 7 Wettfahrten führten die Titelverteidiger Frieder und Julius, gefolgt von den amtierenden ungarischen Meistern Gabor Sallai und Anna Pay'r und auf Platz 3 Svenja und Butze.

Am Samstag, dem letzten Wettfahrttag, konnte bei starkem Dauerregen und kein Wind wieder nicht gesegelt werden und so war das Zwischenergebnis nach sieben Wettfahrten gleichzeitig das Endergebnis. Frieder Billerbeck und Julius Raithel wurden zum dritten Mal in Folge Europameister. Wir erzielten Platz 32 im Endergebnis. Unser zuvor gesetztes Ziel in die erste Hälfte zu kommen, hatten wir somit erreicht. Aber zugegeben, wir hatten uns dennoch ein etwas besseres Ergebnis erhofft.

Abseits der Wettfahrten wurde ein abwechslungsreiches Rahmenprogramm geboten. Jeden Abend gab es für alle Segler ein gemeinsames Abendessen inklusive Freibier, Tombolas bei der jedes Team einen attraktiven Preis von einem der zahlreichen Sponsoren gewann und an zwei Abenden wurden alle Teilnehmer obendrein musikalisch unterhalten.

Die Zeiten, bei denen die deutschen Piraten Kreise um die meisten, europäischen Teams gesegelt sind, gehören der Vergangenheit an. Die Europameisterschaft war auf anspruchsvollem, hohem seglerischem Niveau mit oft knappen Ergebnissen. Auf dem Wasser geleitet von einer souveränen Wettfahrtleitung, die das Beste aus den schwierigen Wetterverhältnissen machte und auch an Land war alles bestens organisiert. Die Ungarn waren großartige Gastgeber und wir alle werden diese Veranstaltung noch lange in sehr guter Erinnerung behalten.

Torsten Faaß

Gemeinschaftsarbeit

Schanzenberg am 28.10.2023

Am **Samstag, den 28.10.2023** machen wir den Schanzenberg winterfest. Beginn der Gemeinschaftsarbeit ist um **08.30 Uhr**. Wie in jedem Jahr wird ein Teil der Stegbeläge abgebaut, das Wasser wird abgestellt, im Perdestall werden die Tische und Bänke verstaut und es werden allgemeine Pflegearbeiten durchgeführt.

Alle Bootsbesitzer, die sich für das Einlagern ihrer Boote im Perdestall angemeldet haben, sorgen bitte dafür, dass die Trailer fahrbereit sind. Für alle Boote, die unter die Decke gehängt werden sollen, müssen entsprechende Leinen bereit liegen!! Falls Wasser in den Booten steht, bitte rechtzeitig vorher entfernen. Die Slipwagen werden ausserhalb gelagert und müssen bitte mit Bootstyp und Namen beschriftet sein, damit die Zuordnung im Frühjahr schneller geht. Falls Ihr Eure Masten einlagern wollt, bitte die Wanten und Fallen festbinden und zu jedem Mast drei Leinen von je ca. 1 Meter dazu legen.

Das Einlagern der Boote erfolgt nach Platzverfügbarkeit. Dabei werden zuerst alle Vereinsboote und dann Holzboote eingelagert.

Da wir keine Reste an Getränken oder Essen mehr haben, werden wir auch keine Verpflegungspause machen. Bringt Euch daher ggfls Getränke oder Essen selber mit. Der Festausschuss kann dann auch früher Feierabend machen.

Wir freuen uns auf Euer zahlreiches Erscheinen.

Einladung zur Grogregatta am 04.11.2023

Auch in diesem Jahr findet wieder die Grogregatta statt.
Termin Samstag, 04. November 2023 Beginn 12 Uhr.

Wir freuen uns über möglichst viele Teilnehmer. Für die bessere Planung meldet Euch bitte rechtzeitig vorher an. Unter folgendem Link könnt Ihr online melden:

<https://www.manage2sail.com/de-DE/event/SVWGrog23#!/>

Wie Ihr wisst, erwartet uns nach dem Segeln nicht nur ein Grog (oder zwei), sondern auch ein leckeres Grünkohllessen in unserem Restaurant Heimathafen.

Wir sehen uns auf dem Wasser.

Für alle, die auch noch im Dezember segeln wollen, richtet der LYC die Eisarschregatta am 02.12.2023. Alle weiteren Informationen unter:

<https://www.lyc.de/segeln/regatten/eisarsch/index.html>

Neues aus der Jugendgruppe

Alle 11 Kinder haben heute die Führerscheinprüfung bestanden. Die Scheine wurden in Gegenwart der Eltern übergeben. Anschließend haben wir den Nachmittag mit Kuchen ausklingen lassen. Es gab mehrere Anfragen für die Fortsetzung des Segelns im Verein.

Das Winterprojekt beginnt am Donnerstag, den 02.11.23 um 16.00 Uhr in der Schäferstraße. Auf dem Programm steht das Nähen von Taschen. Theresa, gelernte Segelmacherin, leitet an und hilft uns.

Regnerisches, aber erfolgreiches, Einlagern 2023

Die diesjährige Segelsaison hat ihr Ende gefunden, und gestern sowie heute waren Segelfreunde gemeinsam im Einsatz, um die Boote aus dem Wasser zu holen und sicher ins Winterlager zu transportieren. Trotz des regnerischen Wetters waren rund 25 Personen vor Ort, um diese wichtige Aufgabe zu bewältigen.

Vielen Dank an den Treckerfahrer. Wir sind mit dieser Hilfe so schnell und sicher beim Rangieren der Boote, wie es früher undenkbar war. Schön war auch die Unterstützung einiger unserer Jugendlichen, die die Bootseigner unterstützt haben.

Auch der Einsatz der Druckluftwagenheber hat gut funktioniert. Damit können die Slipwagen leicht angehoben und sanft wieder abgelassen werden. Auch hier ein Zugewinn an Zeit und Sicherheit.

Herausforderungen mit der Rutsche beim Slippen konnten bewältigt werden. Auch die zunehmende Verkrautung der Wakenitz war leider auch beim Einlagern ersichtlich. Während die Boote nun sicher im Winterlager aufbewahrt werden, freuen sich die Mitglieder der Segelgemeinschaft bereits auf die kommende Saison und die Abenteuer, die sie mit sich bringen wird.

Die Bootshauswarte

Kranen am Schanzenberg

An alle Bootseigner, die am Schanzenberg gekrant werden wollen.

Wer noch keinen Termin für die Kranung am Schanzenberg vereinbart hat, wird gebeten dies umgehend zu tun. Es wird am Freitag, den 13.10. und am Freitag, den 27.10.2023 gekrant, gemäß vorheriger Anmeldung bei Axel Brügger.

Bitte beachten, dass die Trailer vorbereitet sind (auch Reifen aufgepumpt), Batterien für den E-Motor aufgeladen (es ist kein Motorboot mehr am See verfügbar), mindestens zwei geeignete Festmacherleinen vorhanden sind und am Besten ein Foto, wo man die Krangurte am Schiff sieht.

So soll es dann schnell und sicher erledigt sein.